

CITGO CITGARD® 700 ACEITES
SINTÉTICA PARA MOTORES



Fecha 07/18

DESCRIPCIÓN: Los lubricantes sintéticos para motores CITGO CITGARD 700 ofrecen el rendimiento necesario para motores nuevos y mejoran el rendimiento para motores usados con alto millaje. Están diseñados con un aditivo de tecnología patentada que protege los motores que operan a las más altas temperaturas de funcionamiento y presiones de inyección de combustible, a la vez que cumplen con los límites más estrictos de desgaste y con los requisitos de menores emisiones. El grado de viscosidad SAE 10W-30 ayuda a alcanzar los nuevos estándares de eficiencia de combustible de la Fase II al mejorar el ahorro de combustible, aumentar la lubricación en arranque en frío y proporcionar una mayor durabilidad del motor.

- BENEFICIOS DEL DESEMPEÑO:**
- SAE 10W-30 mejora el ahorro de combustible hasta en un 3% en comparación con los aceites de grado de viscosidad 15W-40 convencionales.
 - Mantiene la viscosidad durante intervalos de servicio prolongados.
 - Aumento de hasta 100% en la protección contra la oxidación en comparación con los aceites de motor CJ-4 convencionales. Siempre siga las recomendaciones del fabricante (OEM) si desea extender los intervalos de cambio de aceite.
 - Protección avanzada contra desgaste en motores viejos y nuevos.
 - Reducido arrastre de aire en sistemas hidráulicos de inyección de combustible de alta presión

SE RECOMIENDA PARA:

Equipos que requieren:	Detroit Diesel DFS 93K222
API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4/SN	Mercedes 228.31
(SN aplica sólo 15W-40)	Paccar
Caterpillar ECF-3	Volvo/Mack/Renault - VDS-4.5/EOS-4.5/RLD-4
Cummins CES 20086	Ford WSS-M2C171-F1

Nota: El uso de aceites para motores diesel utilizados en vehículos con motores de gasolina puede acortar la vida de los convertidores catalíticos.

APLICACIONES: El lubricante sintético para motores CITGO CITGARD 700 proporciona un rendimiento superior para camiones comerciales, equipos agrícolas, equipos de construcción, motores estacionarios y otras aplicaciones de motores diesel. Consulte el manual del propietario para una selección adecuada del lubricante.

Cuadro Comparativo API

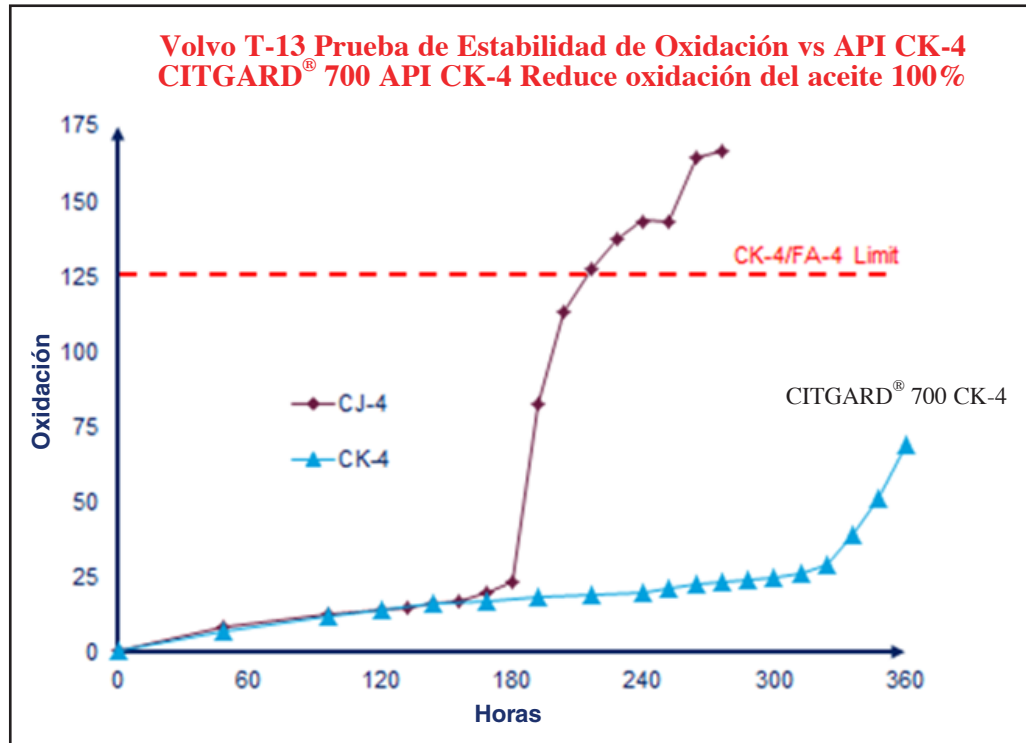
Categoría	CITGARD® 700 API CJ-4	CITGARD® 700 API CK-4
Apto para motores usados con alto millaje	SÍ	SÍ
Grados de Viscosidad	15W-40/10W-30	15W-40/10W-30
Clasificación en pruebas de motores para flotas con millón de millas	Mejor	El mejor
Estabilidad de oxidación mejorada en un 100%	NO	SÍ
Mayor estabilidad de corte o rebaba vs. API CJ-4 convencionales	SÍ	SÍ
Control de aereación vs. API CJ-4 convencional	Mejor	El mejor
SAE 10W-30 mantiene una economía de combustible mejorada a lo largo de 50.000 millas	Mejor	El mejor
Compatible con aceites API CJ-4 convencionales	SÍ	SÍ
El mejor desempeño general y compatibilidad con modelos antiguos	Mejor	El mejor

(Continúa)

CITGO CITGARD® 700 ACEITES
SINTÉTICA PARA MOTORES



Fecha 07/18 - (Continúa)



PROPIEDADES TÍPICAS:

LUBRICANTE SINTÉTICO PARA MOTORES CITGO CITGARD® 700

Grado SAE	10W-30	15W-40
Gravedad, ASTM D4052, °API a 60°F	31.6	30.5
Libras por galón a 60°F	7.25	7.30
Gravedad específica a 60°F	0.87	0.88
Viscosidad a 40°C, cSt	80.9	111.9
a 100°C, cSt	11.9	15.2
Índice de Viscosidad	142	141
Viscosidad CCS, cP, a Temperatura	6,159 @ -25°C	4677 @ -20°C
Viscosidad MRV, cP, a Temperatura	23,250 @ -30°C	19,968 @ -25°C
Límite de stress MRV, Pa, a Temperatura	<35	<35
Punto de fluidez, °F (°C)	-38 (-39)	-33 (-36)
Punto de ignición, COC, °F (°C)	435 (224)	439 (226)
Método de evaporación Noack, ASTM D5800, % Pérdida	12.0	11.0
Color, ASTM D1500	L3.0	L3.5
Número base total, ASTM D2896	10	10
Ceniza sulfatada, ASTM D874, % en peso	1.0	1.0

CITGO y CITGARD son marcas registradas de CITGO Petroleum Corporation. Todas las demás marcas registradas o marcas comerciales son propiedad de sus respectivos dueños.

Los valores que se muestran son solo valores típicos y no constituyen una especificación. La información contenida aquí está sujeta a cambios sin notificación.